

► **Motorclub Zeeuws-Vlaanderen bestaat een halve eeuw**

# Warm bad voor motorfanaten

Een motorclub? Marc Obrie uit Sluiskil wilde er jarenlang niets van weten. Het was niets voor hem, hij reed liever in zijn uppie. Hoe anders is het nu. Obrie is de trotse voorzitter van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen, een groep van 117 toerrijders met wie hij nu het vijftigjarig bestaan viert.

Raymond de Frel  
Sas van Gent

**O**brie (60) geeft het meteen toe: hij had een vooroordeel over motorclubs. Dat zat 'm niet in de slechte naam van een aantal clubs, die regelmatig het nieuws haalden. „Nee, ik had een vooroordeel over het type motoren in de meeste verenigingen én ik was gewoon niet zo'n groepsrijder. Maar als je alleen rijdt, dan kies je wel vaak voor dezelfde rondjes. Op een gegeven moment zocht ik een leuke route om eens samen met mijn dochter te rijden. Ik postte er wat foto's van en toen kreeg ik een berichtje van iemand van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen. Ik had namelijk een van hun routes gereden. Hij vroeg of ik eens mee wilde. Eerst hield ik de boot nog af, maar op een gegeven moment ben ik toch maar eens mee geweest. En daarna was ik meteen om.”

## 'Nóg hechter'

Motorclub Zeeuws-Vlaanderen voelde als een warm bad. Jong, oud, motoren van diverse merken... Bij deze motorclub voelde hij



▲ Voorzitter Marc Obrie van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen: „Bij ons kan alles, zolang je maar liefde hebt voor motoren.” FOTO KELLY THANS

zich al heel snel welkom. „Ik dacht altijd dat een club geen meerwaarde had, maar niets bleek minder waar. Je rijdt natuurlijk samen mooie ritten, maar je ondersteunt elkaar ook met tips. Er is heel veel technische kennis in huis. Je helpt elkaar een betere motorrijder te worden. Bij ons kan alles, zolang je maar liefde hebt voor motoren. Er ontstaan ook vriendschappen binnen zo'n vereniging. Dat uit zich op mooie én verdrietige momenten. Een paar jaar geleden overleed een van onze leden. Stonden we met een grote groep motorrijders op zijn uitvaart. Hoe droevig dat moment ook is, het maakt je club nóg hechter.”

De Zeeuws-Vlaamse motorclub ontstond vijftig jaar geleden als een gezelschap voor racers. Het

aantal leden groeide snel, maar nam ook weer net zo snel af tot vijftien leden. Toen het roer werd omgegooid naar een club voor toerrijders, kwam er weer een stijgende lijn in. Obrie sloot zich in 2013 aan. „Toen telde onze club 95 leden, maar dat zakte op een gegeven moment weer tot ongeveer 65. En toen kwam Covid. Ja, hoe gek



**Ja, hoe gek het ook klinkt, corona heeft onze club goed gedaan**

– Marc Obrie, voorzitter  
Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

het ook klinkt, corona heeft onze club goed gedaan. Bijna niks mocht meer, maar een ritje op de motor kon nog wel. Nu staat de teller op 117 leden. Niet alleen uit Zeeuws-Vlaanderen, maar ook uit België en van de overkant. Ons oudste lid is in de tachtig, ons jongste lid is veertien jaar!”

Het gaat in dit geval om een dochter van een lid, dat al wel een rijbewijs heeft. Nu is veertien jaar uitzonderlijk, maar Obrie heeft de ambitie zijn club te verjongen. „De gemiddelde leeftijd is nu 54 jaar. Het zou mooi zijn als we meer dertigers kunnen aantrekken. Twintigers passen misschien niet zo bij ons, maar mensen die in een wat rustiger vaarwater zijn terechtgekomen echt wel. Denk bijvoorbeeld aan jonge gezinnen.”

Die hoeven dus niet per se uit Zeeuws-Vlaanderen te komen, benadrukt Obrie. Hij sluit niet uit dat de aanwas van de overkant van de Westerschelde zal toenemen, zodra de Westerscheldetunnel tolvrij is. Hoe meer zielen er willen meedoen aan de mooie, bochtige ritten die zijn club uitstippelt, hoe beter. „Je hoort nu toch regelmatig dat de tol een drempel is. Als die er af is, gaan wij trouwens ook iets meer aan de overkant rijden.”

## Feestje

Op zaterdag 5 oktober vieren de leden van de club een feestje in De Straete in Zandstraat. Obrie: „We houden het bewust beperkt tot onze leden, want we zijn bang dat we iemand vergeten uit te nodigen als we het breder trekken.”